



**REPSOL**

*Inventemos el futuro*

# Repsol Diesel e+ Neotech

## Definición

**Repsol Diesel e+ Neotech** es un gasóleo diseñado para satisfacer las necesidades de los motores diésel. Cuida al máximo el motor, alarga su vida útil y mantiene las características como el primer día.

**GASÓLEO A**

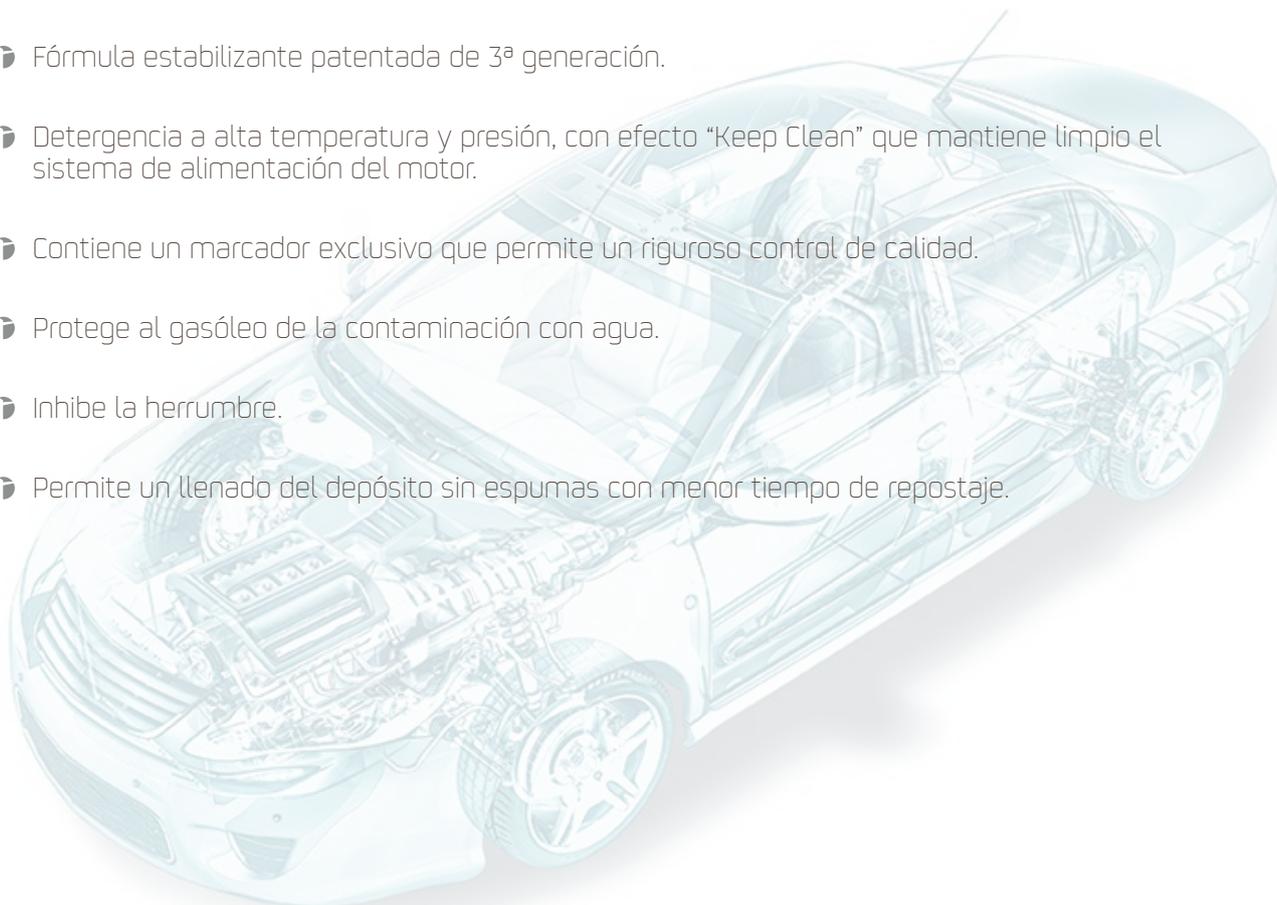


COMPONENTES  
MEJORADORES REPSOL



## Beneficios para el cliente

- Fórmula estabilizante patentada de 3ª generación.
- Detergencia a alta temperatura y presión, con efecto "Keep Clean" que mantiene limpio el sistema de alimentación del motor.
- Contiene un marcador exclusivo que permite un riguroso control de calidad.
- Protege al gasóleo de la contaminación con agua.
- Inhibe la herrumbre.
- Permite un llenado del depósito sin espumas con menor tiempo de repostaje.



# Especificaciones de diseño **Repsol Diesel e+ Neotech**

CARACTERÍSTICAS	LÍMITES		UNIDADES	ENSAYOS
	Mín.	Máx.		
Número de cetano	51		-	EN ISO 5165/15195 ASTM D613
Índice de cetano	46		-	EN ISO 4264 ASTM D4737
Densidad a 15°C	820	845	Kg/m <sup>3</sup>	EN ISO 3675/12185 ASTM D4052
Hydrocarburos policíclicos aromáticos		8	%m/m	EN 12916
Contenido en azufre		10	mg/kg	EN ISO 20846/20884 ASTM D5453
Destilación	250			
• 65% recogido		350	°C	EN ISO 3405
• 85% recogido		360		ASTM D86
• 95% recogido				
Viscosidad cinemática a 40°C	2,000	4,500	mm <sup>2</sup> /s	EN ISO 3104 ASTM D445
Punto de inflamación	Superior a 55		°C	EN ISO 2719 ASTM D93
Punto de obstrucción de filtro frío				
• Invierno		-10	°C	EN 116
• Verano		0		
Residuo carbonoso [10% v/v residuo de destilación]		0,30	%m/m	EN ISO 10370 ASTM D4530
Lubricidad. Diámetro de huella corregido (Wsd1,4) a 60°C		460	µm	EN ISO 12156-1
Contenido en agua		200	mg/kg	EN ISO 12937
Contaminación total (partículas sólidas)		24	mg/kg	EN 12662
Contenido de cenizas		0,01	%m/m	EN ISO 6245 ASTM D 482
Corrosión lámina de cobre (3h. a 50°C)		Clase 1	Escala	EN ISO 2160 ASTM D130
Color		2		ASTM D1500
Contenido en FAME		7	%v/v	EN 14078
Transparencia y brillo	Cumple			ASTM D 4176
Detergencia				
	>30%		Mejora gasóleo base	CEC-F23-01
	>70%		Mejora sobre base	CEC-F98-08
Estabilidad	<25		g/m <sup>3</sup> insolubles	ASTM D 2274, EN ISO 12205
	<25		g/m <sup>3</sup> insolubles	ASTM D 2274 + Cu
	>35		horas periodo inducción	EN 15751
	>65		minutos periodo de inducción	EN 16091
	<25		g/m <sup>3</sup> insolubles	ASTM D 4625
Separación de agua	<2		Interfase y separación	ASTM D 1094
Propiedades antiherrumbre	A		Clasificación NACE	ASTM D 665 A y B
Capacidad antiespumante	>60% (<15 s)		Mejora gasóleo base (espumas)	NF M 07-075
Aditivos y agentes trazadores	Regulados por la Orden PRE/1724/2002, de 5 de julio, por la que se aprueban los trazadores y marcadores que deben incorporarse a determinados hidrocarburos para la aplicación de los tipos reducidos establecidos en la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales, modificada por la Orden PRE/3493/2004, de 22 de octubre.			

## Características de producto

### X DESARROLLADO CON UNA FÓRMULA ESTABILIZANTE PATENTADA DE 3ª GENERACIÓN

- Mediante componentes que controlan su oxidación natural:

El gasóleo contiene componentes que se oxidan de forma natural con el transcurso del tiempo, generando partículas sólidas que se pueden depositar en el sistema de alimentación de combustible del motor del vehículo.

**Diesel e+ Neotech** evita la formación de estos productos insolubles y asegura el funcionamiento correcto del sistema de alimentación de combustible durante la vida útil del motor.

- Mediante un sistema propio que evita el efecto acelerador del envejecimiento provocado por los metales:

El gasóleo puede arrastrar metales en su circulación por el sistema de alimentación de combustible del vehículo. La presencia de estos metales en el combustible acelera los procesos de oxidación, creando mayor cantidad de partículas sólidas.

**Diesel e+ Neotech** neutraliza los metales disueltos en el gasóleo, impidiendo su acción aceleradora de la oxidación.

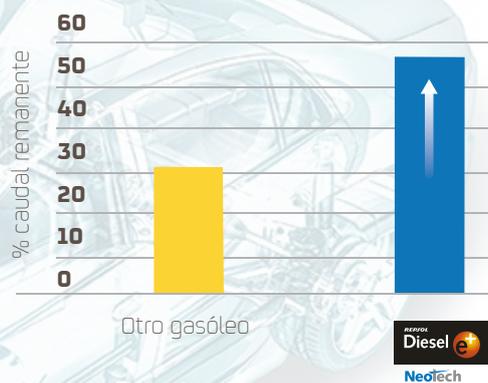


### DETERGENCIA: EFECTO "KEEP CLEAN"

El empleo de carburantes que no estén adecuadamente protegidos puede provocar la aparición de partículas sólidas que se aglomeran y depositan en el sistema de alimentación del combustible y degradan su funcionamiento.

**Diesel e+ Neotech** evita que las partículas insolubles se depositen en el sistema de alimentación e inyección del combustible, manteniendo las prestaciones de estreno del motor.

#### INYECTORES LIMPIOS Y MÁXIMA POTENCIA



#### ENSAYO DETERGENCIA

ALTA PRESIÓN Y TEMPERATURA EN EQUIPO HGPS



Otro gasóleo



REPSOL Diesel e+ Neotech

## CONTIENE UN MARCADOR EXCLUSIVO QUE PERMITE UN RIGUROSO CONTROL DE CALIDAD

La cadena logística de los combustibles desde su fabricación hasta su uso final es compleja, por lo que es preciso mantener un riguroso control para asegurar la calidad del producto.

**Diesel e+ Neotech** identifica inequívocamente el producto de Repsol y permite detectar prácticas fraudulentas. Genera confianza en el usuario final.

## PROTEGE AL GASÓLEO DE LA CONTAMINACIÓN CON AGUA

En la cadena logística el gasóleo puede entrar en contacto con el agua, incorporando pequeñas cantidades que pueden tener un efecto pernicioso como, por ejemplo, el crecimiento de microorganismos que ensucian y degradan los sistemas de almacenamiento e inyección.

**Diesel e+ Neotech** facilita la rápida separación entre el agua y el gasóleo, lo que permite el suministro de gasóleo libre de agua al usuario final así como el mantenimiento óptimo de las instalaciones de almacenamiento del carburante.

## INHIBE LA HERRUMBRE

Si el gasóleo llegara a contener alguna traza podría provocar la formación de herrumbre en las superficies metálicas del circuito de alimentación e inyección de combustible.

SEGÚN ASTM-D-665  
(método B)



## PERMITE UN LLENADO DEL DEPÓSITO SIN ESPUMAS CON MENOR TIEMPO DE REPOSTAJE

La presión a la que entra el combustible durante la operación de repostaje genera espuma en el depósito del vehículo, que impide un llenado completo y puede provocar salpicaduras.

**Diesel e+ Neotech** reduce el tiempo de repostaje y evita salpicaduras.